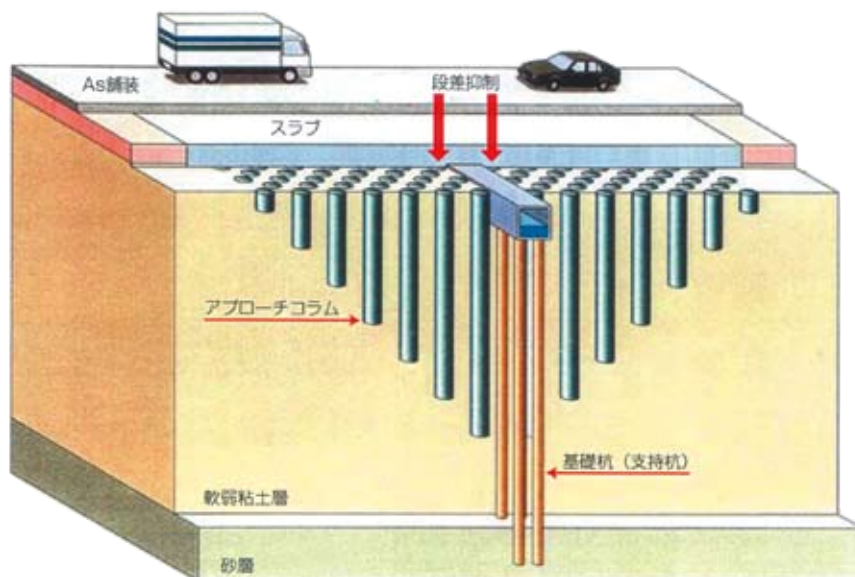


軟弱地盤上道路の段差・沈下・振動・騒音抑制

●コラムアプローチ工法

軟弱地盤上に造られた道路では、交通荷重により生じた段差はオーバーレイや踏掛版により対処されてきました。

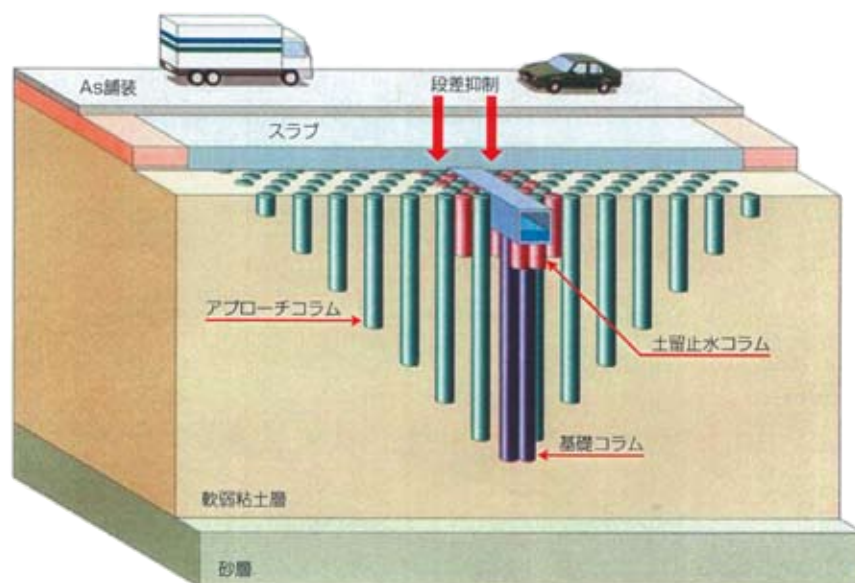
本工法を採用することにより段差を緩和し、補修費用の節減を可能にし、快適で安全な走行を確保します。



●コラムシステム工法

カルバートの基礎コラムとアプローチコラムを組み合わせることで段差を緩和し、かつ基礎の施工費も抑えられます。

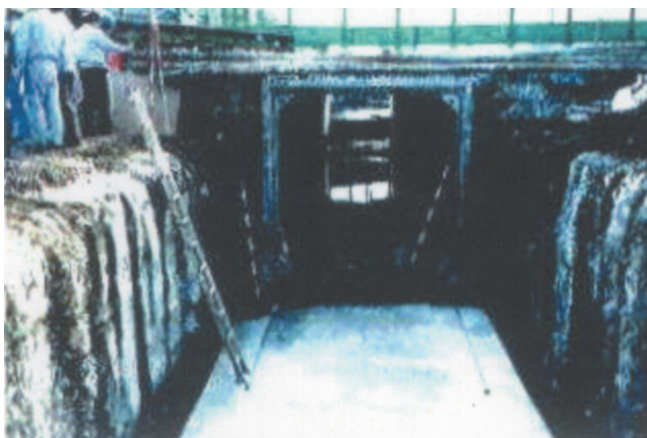
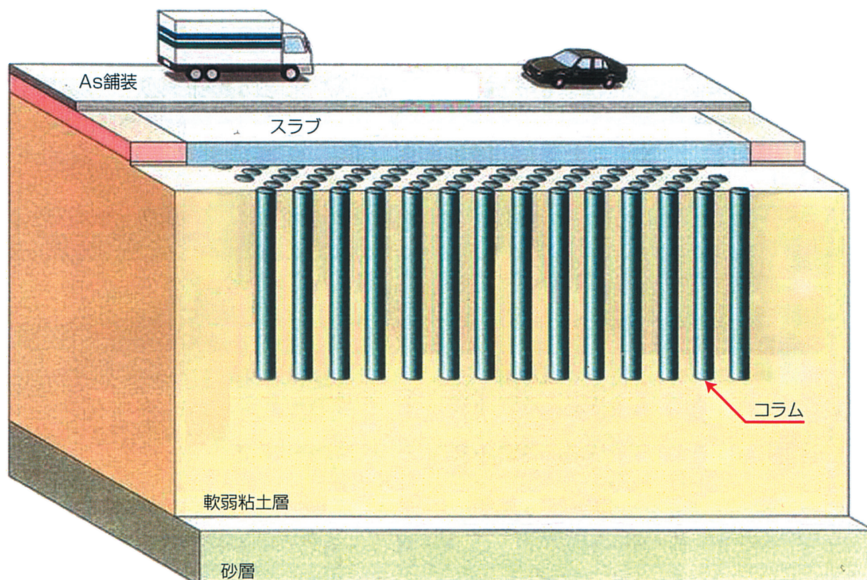
同時に止水土留め壁をコラムで行えば、施工性が大幅に向上します。



軟弱地盤上道路の段差・沈下・振動・騒音抑制

●コラムスラブ工法

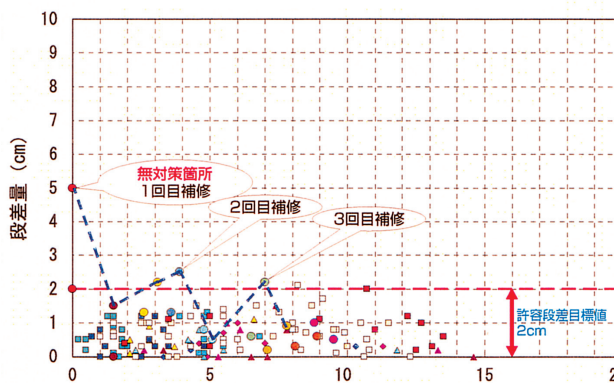
軟弱地盤上の道路構築においてコラムスラブ工法を用いることで、残留沈下を抑制し、振動・騒音の低減も図れます。



コラムシステムにおける土留め効果



コラムの杭頭



コラムアプローチ工法施工箇所における沈下と段差の測定結果です。既存の無対策箇所と比べてコラムアプローチ工法は段差が緩和されていることが明らかです。

周辺住民の方々への住環境改善にも有効です。